Hase Kettwiesel Kross

Zum Hersteller ...

Das *Kettwiesel Kross* ist das Trike fürs Gelände! Zupackende Stollen auf fetten Reifen und viel Federweg: Das Trike fürs Grobe räumt auf mit dem Vorurteil, dass Trikes und Gelände inkompatibel sind. Das *Kettwiesel Kross* verfügt über ein extrem sportliches Fahrwerk mit Einzelradaufhängung und langen Federwegen. Das ermöglicht flotte Fahrmanöver – oder auch einen Powerslide in der Spitzenkurve. Dank der zahlreichen Sicherheitsreserven kann das *Kettwiesel Kross*, was andere nicht können.

Durch den Antrieb auf beide Räder – mit dem serienmäßigen Differenzialgetriebe und viel Gewicht auf der Hinterachse – kapituliert das *Kross* auch an steilen Hängen nicht. Ein durchrutschendes Antriebsrad gehört der Vergangenheit an. Der ergonomische Sitz hilft, richtig viel Kraft auf die Pedale zu bringen. Der integrierte Fahrspaß ist nicht zu sehen – aber zu erleben.

Eine Kettenschaltung am gefederten Dreirad war bis vor Kurzem problematisch. Denn beim Einfedern konnte die Kettenführung Bodenkontakt bekommen, weil Standard-Schaltkäfige zu tief hingen. Deshalb hat *Hase Bikes* eine eigene Schaltung entwickelt. Sie arbeitet linear, lässt viel mehr Platz nach unten und

hat eine enorme Entfaltungsbreite vom kleinsten zum größten Gang. Zudem ist die feine Schaltung aus CNC-gefrästem Aluminium sehr unempfindlich gegen Fehlbedienung.

Der Transport des *Kettwiesel Kross* ist mit dem neuen faltbaren Rahmen so einfach wie nie. Per Schnellspanner die Sitzlehne lösen und den Sitz nach vorne klappen. Dann mit einem weiteren Schnellspanner hinter dem Sitz die Sicherheitsverankerung öffnen und – zack! – mit einem Zug am Seil den hinteren Teil nach unten klappen. Höchstens 96 Zentimeter lang ist das Rad dann noch. Das passt hinter fast jede Heckklappe.

Bildergalerie

-
-

- Delta
- Dreirad
- dreispurig
- Elektroantrieb
- faltbar
- Hase Bikes
- Liegedreirad
- Reha-Inklusion
- Trike
- Untenlenker